



Rua Sigfredo Day, 50 - Sobreloja - CIC
CEP 81.170-650 - CURITIBA - PR
Fone / Fax: (41)3014-3536.
E-mail: vendas@guster.com.br

INSTRUMENTOS AUTOMOTIVOS – MONITORAMENTO DE VEÍCULOS – RASTREADORES – GPS - TRAVAS



Relação AR/COMBUSTÍVEL (HALLMETER) * GUSTER * AC-40 & AC-90

ATENÇÃO:

Este instrumento é apenas passivo, ou seja, apenas faz indicação ao piloto. **NÃO ACIONA NENHUM DISPOSITIVO QUE INTERFERA NO FUNCIONAMENTO DA AERONAVE.**

Este instrumento **NÃO É HOMOLOGADO PARA USO AERONÁUTICO.** Uso por conta e risco próprio.

Este aparelho destina-se apenas a sondas comuns (em torno de 1 Volt), para sondas especiais (WideBand ou Banda Larga em torno de 4 Volts) utilize o modelo AC-50 (digital) juntamente com o controlador SWB-10.

Este aparelho, apesar de mostrar o resultado em leds como nos hallmeters comuns, é microprocessado e possui todas as características do modelo AC-10 (digital)

Possui dos modos de visualização **DOT** e **GRAPH**.

Quando programado em modo **DOT**, acende apenas 1 led na posição correspondente à tensão lida da sonda.

Quando programado em modo **GRAPH** acende do primeiro led até o led da posição correspondente à tensão lida da sonda. Uma barra de leds acesos.

Possui duas faixas de operação **NORMAL** e **RICA**.

Quando programado para operação **NORMAL** (carros de passeio de uso normal) objetiva o aproveitamento total do combustível ou economia.

Quando programado para operação **RICA** (carros de competição) objetiva quantizar quão rico está o combustível visando maior potência.

Este aparelho analisa o comportamento da sonda, exclui ruído (coisa que o multímetro não faz) e mostra de maneira estável o valor da tensão realmente gerada pela sonda (independente do tipo de combustível).

Ligações:

Fio vermelho +12Vcc (positivo da bateria após a ignição)

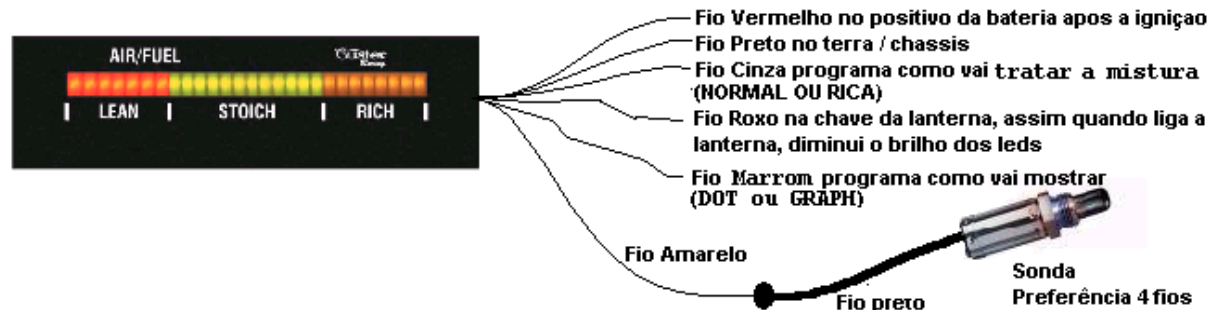
Fio preto terra/chassis (o mais próximo do sensor possível)

Fio cinza programação da faixa de operação (**NORMAL** ou **RICA**)

Fio marrom programação modo de visualização (**DOT** ou **GRAPH**)

Fio amarelo no fio preto do sensor.

Fio roxo na chave da lanterna, assim quando liga a lanterna, abaixa o brilho dos leds



Tipos de sondas e ligação:

Sondas de 01 fio (roxo ou preto)

Sinal = preto (ou roxo)

Retorno = carcaça

Sondas de 02 fios (um preto e um cinza)

Sinal = preto

Retorno = cinza

Sondas de 03 fios (um preto e dois brancos)

Sinal = preto

Retorno = carcaça

Alimentação da resistência = dois brancos (um no negativo da bateria outro no positivo da bateria apos a ignição)

Sondas de 04 fios (um preto, um cinza e dois brancos)

Sinal = preto

Retorno = cinza

Alimentação da resistência = dois brancos (um no negativo da bateria outro no positivo da bateria apos a ignição)

A carcaça da sonda deve estar bem fixada.

A sonda deve ser instalada antes do catalisador. De preferência logo após a saída de exaustão.

Melhor as sondas com resistência, pois estabilizam mais rapidamente.

Sempre esperar o motor (e a sonda) estarem bem aquecidos. Pelo menos até a segunda ligada da ventoinha.

O aparelho interpreta o sinal da sonda. Logo, se a central do carro alterar este sinal, o resultado pode não ser exatamente o esperado. Este aparelho não interfere na central mas pode sofrer interferência da central.

Se isso se tornar inconveniente, sugere-se usar uma sonda exclusiva para o aparelho.

Programação mistura (RICA e NORMAL):

Para programar basta ligar o fio cinza junto com o preto. O aparelho fica mostrando ou os 4 leds verdes iniciais (modo **NORMAL**) ou os 4 leds verdes finais (modo **RICO**). Quando mostrar o modo desejado, basta soltar o fio cinza e aguardar entrar em operação. Isolar o fio cinza.



Toda vez que o aparelho é ligado mostra todos os leds acesos por 1 segundo, depois mostra o modo de programação atual (**NORMAL** ou **RICO**) por 1 segundo entrando em operação.

Programação como mostra (DOT e GRAPH):

Para programar basta ligar o fio marrom junto com o preto. O aparelho fica mostrando ou os 8 leds vermelhos iniciais (modo **GRAPH**) ou o 1 led verde (modo **DOT**). Quando mostrar o modo desejado, basta soltar o fio marrom e aguardar entrar em operação. Isolar o fio marrom.



Interpretação dos leds no aparelho AC-40 ou AC-90 programado como NORMAL:

- 8 LEDS VERMELHOS, faixa LEAN ou POBRE:
Cada led indica 25mV de tensão. Ou seja, marca de 0 a 300miliVolts.
- 12 LEDS VERDES, faixa STOICH ou ESTEQUIOMÉTRICA ou IDEAL:
8 leds iniciais indica 25mV de tensão. Ou seja, marca de 325 a 500miliVolts.
4 leds finais indica 50mV de tensão. Ou seja, marca de 525 a 675miliVolts.
- 8 LEDS AMARELOS, faixa RICA:
Cada led indica 50mV de tensão. Ou seja, marca de 725 a 1075miliVolts.

POBRE=VERMELHO XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX RICA=AMARELO
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX STOICH=VERDE XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9	0	0	1	1
2	5	7	0	2	5	7	0	2	5	7	0	2	5	7	0	2	7	2	7	2	7	2	7	2	7	2	7	2	7
5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5

Interpretação dos leds no aparelho AC-40 e AC-90 programado como RICO:

- 8 LEDS VERMELHOS, faixa LEAN ou POBRE:
Cada led indica 100mV de tensão. Ou seja, marca de 0 a 800miliVolts.
- 12 LEDS VERDES, faixa STOICH ou ESTEQUIOMÉTRICA ou IDEAL:
Cada led indica 10mV de tensão. Ou seja, marca de 810 a 920miliVolts.
- 8 LEDS AMARELOS, faixa RICA:
4 leds iniciais indica 10mV de tensão. Ou seja, marca de 930 a 960miliVolts.
4 leds finais indica 40mV de tensão. Ou seja, marca de 1000 a 1120miliVolts.

POBRE=VERMELHO XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX RICA=AMARELO
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX STOICH=VERDE XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

1	2	3	4	5	6	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	1	1	1	1
0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	0	0	4	8	2				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Dúvidas técnicas e/ou de instalação, consulte nosso site "perguntas mais frequentes", envie email suporte técnico@guster.com.br, telefone para a Guster (41) 3014-3536 ou ainda (24h/dia) ligue para suporte técnico (41) 9651-3565)

GARANTIA

A GUSTER INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE EQUIPAMENTOS ELETRO ELETRÔNICOS LTDA. assegura ao comprador deste aparelho, a garantia pelo prazo de dois (2) anos (não incluso os sensores, pilhas e baterias) a contar da data de aquisição, esta garantia abrange exclusivamente a substituição e ou o conserto de peças que apresentam, comprovadamente, defeitos de fabricação ou de material. Excluem-se, pois, o proveniente de viagens, quebras resultantes de acidentes, instalação imprópria. Perderá sua validade, caso os defeitos apresentados sejam oriundos da adaptação de peças e /ou acessórios quem não sejam de nossa fabricação. Ficará também sem efeito, se o aparelho for submetido a reparos por quem não estiver devidamente credenciado. Para gozar dos benefícios desta garantia, o aparelho deverá, caso necessitar de reparos, ser enviado a nossa fábrica, ou a qualquer de nossos revendedores. Esta garantia não abrange eventuais despesas com instalação e transporte do aparelho. **A garantia do seu aparelho somente é válida mediante a apresentação deste termo de garantia com as datas devidamente preenchidas, sem rasuras, observadas as condições acima.**

Cliente: _____ Nº Nota: _____ Data da compra _____

 NOTA: Em caso da linha STREET desconsiderar o alarme sonoro e vedação.
