

Guster Racing

Rua Sigfredo Day, 50 - Sobreloja - CIC
CEP 81.170-650 - CURITIBA - PR
Fone / Fax: (41)3014-3536.
E-mail: vendas@guster.com.br

INSTRUMENTOS AUTOMOTIVOS – MONITORAMENTO DE VEÍCULOS – RASTREADORES – GPS - TRAVAS



PAINEL DIGITAL BIZ 100 COMPLETO * BZ-20

Desenvolvido para adaptar/substituir painel interno original das motos modelo BIZ-100. Apresenta velocímetro, conta-giros, indicador de nível de combustível em leds progressivos, odômetro com 5 dígitos (parcial & total), indicador de temperatura com alarme visual programável, voltímetro com alarme visual programável e relógio digital.

Contém adaptador para conectar ao cabo do velocímetro, mantendo o cabo original. Não estão inclusos: gabinete do painel, chicotes e bóia de combustível.

Toda vez que se liga o aparelho acende todos os displays e leds por 1 segundo, apaga tudo e mostra apenas os alarmes de temperatura e tensão e os leds centrais do relógio por três segundos, entrando em operação.

VELOCÍMETRO:

de 0 a 180Km/h em barra de leds.

Mostra o valor da velocidade instantânea em Km/h. Com odômetro acumulativo e parcial. O sinal deve ser obtido de sensores específicos da GUSTER, adaptado ao cabo original.

Cabo blindado ligar no cabo blindado do adaptador de sensor do velocímetro (obdecer as cores: vermelho ligar com o vermelho, branco ligar com o branco e malha ligar com a malha).

Um dos fios marrom é do odômetro, está identificado com o número 1.

Use esse fio para alterar entre odômetro parcial e total e zeramento do odômetro parcial

Ligado numa chave (tipo NA=Normalmente aberta) externa ao terra/chassis - junto com o fio preto).

Um toque desse fio marrom ao terra, altera entre um odômetro e outro (no caso do parcial mostra "Pxxx.x").

Se mantiver esse fio marrom ligado ao terra por mais de 3 segundos, provoca o zeramento do odômetro parcial (zera apenas o parcial).

Ajuste fino da velocidade:

Se desejar aumentar a precisão do velocímetro.

Este aparelho possui um fator de correção de velocidade, normalmente seu valor é 10.0.

Desligue o aparelho

Ligue o fio marrom 2 junto ao preto

Ligue o aparelho

Passa a mostrar o fator de correção no lugar do voltímetro e os leds do centro do relógio.

Solte rapidamente o fio marrom 2 do fio preto, mantendo o aparelho ligado.

Se ligar e mantiver ligado apenas o fio marrom 1 junto com o preto

Após 3 segundos o valor do fator de correção começa a aumentar até o máximo de 150

Se ligar e mantiver ligado apenas o fio marrom 2 junto com o preto

Após 3 segundos o valor do fator de correção começa a diminuir até o mínimo de 50

Fica eternamente alterando (enquanto um dos fios marrom estiver ligado ao preto) e mostrando. Quando aparecer o valor desejado, basta desligar o aparelho e soltar o fio marrom 1 ou marrom 2 do fio preto.

TACÔMETRO:

O sinal deve ser na entrada do CDI (saída do sensor de giro) ou na saída do CDI (fio que vai para a bobina).

Fio branco ligar na saída do sensor de giro (fio que comanda o CDI).

OU

Fio amarelo ligar na saída do CDI (fio que vai para a bobina).

Para sinais "fortes" usa-se o fio amarelo e para "fracos" usa-se o branco..ou um ou outro..

Nota: Sempre tentar com o amarelo primeiro.

MEDIDOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL:

Usar a mesma bóia da moto.

Um dos fios manter aterrado e o outro, ligar junto com o fio verde do aparelho.

Para um perfeito funcionamento do sistema, deve-se "casar" a bóia com o aparelho.

Obs: O aparelho sai de fábrica já calibrado para a bóia instalada.

Mas existe pequenas variações entre uma bóia e outra e mesmo após a montagem no tanque não ficam exatamente iguais.

Existe também diferenças em se programar com a bóia solta (fora do tanque), movendo-se seu cursor e a boia instalada. Para maior precisão, use a bóia instalada.

Para isso, junte os dois fios marrom.

Posicione a bóia na posição vazio.

Ligue o aparelho.

Espere 5 segundos.

Encoste os dois fios marrom (juntos) ao fio preto (terra/chassis).

Nos leds de combustível deve acender apenas os dois de baixo.

Solte os fios marrom (juntos) do preto (os dois fios marrom permanecem juntos).

Posicione a bóia na posição cheio.

Espere mais 5 segundos.

Encoste os dois fios marrom (juntos) ao fio preto (terra/chassis).

Nos leds de combustível deve acender apenas os dois de cima.

Solte os fios marrom (juntos) do preto (os dois fios marrom permanecem juntos).

Desligue o aparelho.

Separe os dois fios marrom.

MEDIDOR DE TEMPERATURA:

Mede temperatura de 40oC A 150oC. (Se temperatura inferior a 40oC aparece "LO".

Posicione o sensor no local adequado.

Ligar a cabeça do sensor ao fio azul claro.

Garanta que o corpo do sensor esteja bem aterrado.

Possui alarme visual caso a temperatura ultrapasse o valor programado. Neste caso o display correspondente começa a piscar.

Programação da temperatura de alarme:

Desligue o aparelho

Ligue o fio marrom 1 junto ao preto

Ligue o aparelho

Passa a mostrar a temperatura de alarme e a tensão de alarme e os leds do centro do relógio.

Após 3 segundos o valor da temperatura de alarme começa mudar de 5oC em 5oC até chegar em 140oC, retornando a 70oC. Fica eternamente alterando e mostrando. Quando aparecer o valor desejado, basta desligar o aparelho e soltar o fio marrom 1 do fio preto.

VOLTÍMETRO:

Permite monitorar a situação da bateria e se está carregando adequadamente pelo alternador.

Ligar o fio azul escuro diretamente no positivo da bateria.

Possui alarme visual caso a temperatura caia abaixo do valor programado ou ultrapasse 0s 15,0 Volts. Neste caso o display correspondente começa a piscar.

Programação da tensão de alarme:

Desligue o aparelho

Ligue o fio marrom 1 junto ao preto

Ligue o aparelho

Passa a mostrar a temperatura de alarme e a tensão de alarme e os leds do centro do relógio.

Solte rapidamente o fio marrom 1 do fio preto, mantendo o aparelho ligado.

Ligue o fio marrom 2 junto com o preto.

Após 3 segundos o valor da tensão de alarme começa mudar de 0,5 Volts em 0,5 Volts até chegar em 15,0 Volts, retornando a 6,0 Volts. Fica eternamente alterando e mostrando. Quando aparecer o valor desejado, basta desligar o aparelho e soltar o fio marrom 2 do fio preto.

RELÓGIO:

Mostra a hora e minutos (até 23:59).

Manter o fio laranja sempre ligado ao positivo antes da ignição.

Use o fio marrom 2 para fazer o acerto do relógio.

Ligado numa chave (tipo NA=Normalmente aberta) externa ao terra/chassis - junto com o fio preto).

Um toque desse fio marrom 2 ao terra, alterna entre ajuste hora, ajuste minuto (o display correspondente pisca) ou uso normal (param de piscar).

Quando se deseja acertar as horas, dá-se toques entre o fio marrom 2 e o terra/chassis até o display de horas começar a piscar. Manter a ligação feita.

Esse display começa a incrementar até 23, retornando a zero, e continua indefinidamente (enquanto o fio marrom 2 estiver ligado ao terra/chassis).

Quando aparecer a hora desejada, basta soltar o fio marrom 2.

Quando se deseja acertar os minutos, dá-se toques entre o fio marrom 2 e o terra/chassis até o display de minutos começar a piscar. Manter a ligação feita.

Esse display começa a incrementar até 59, retornando a zero, e continua indefinidamente (enquanto o fio marrom 2 estiver ligado ao terra/chassis).

Quando aparecer o minuto desejado, basta soltar o fio marrom 2.

Para que o display pare de piscar (ou o de horas, ou o de minutos) dê toques entre o fio marrom 2 e o terra/chassis até pararem de piscar.

Ligações comuns:

Vermelho (positivo da bateria após a ignição).

Preto terra/chassis (negativo da bateria)

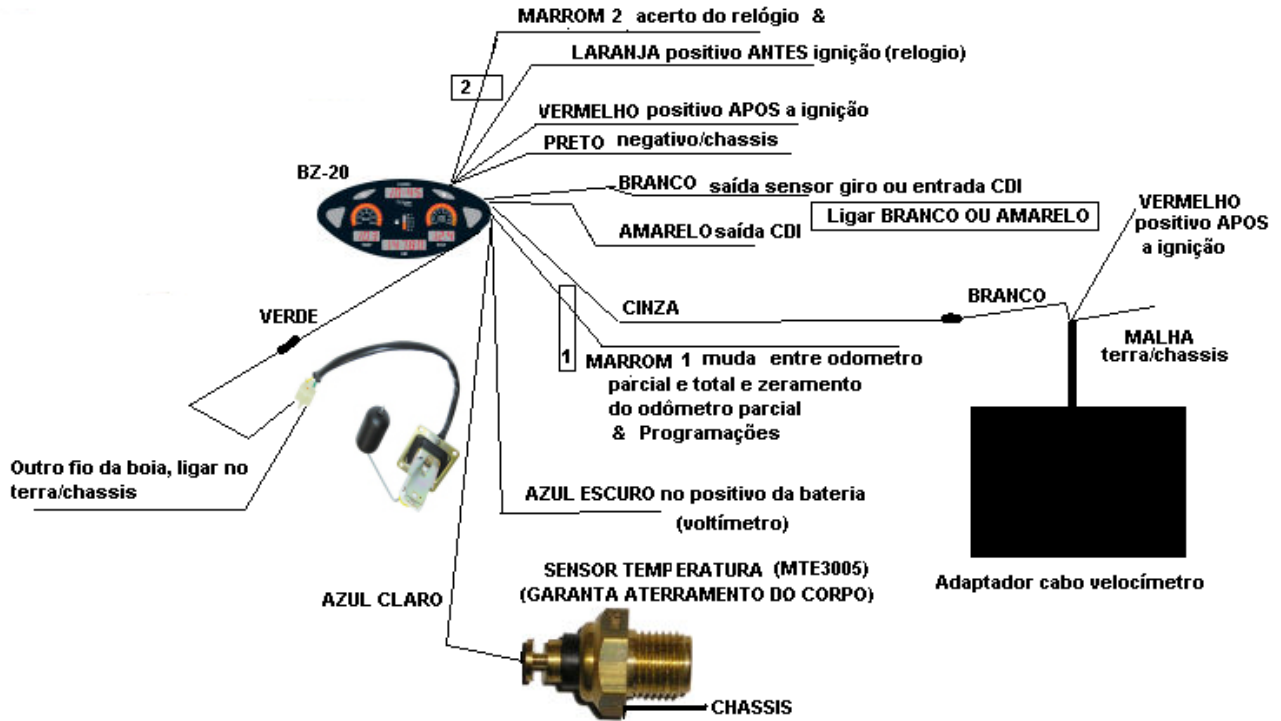
Fios roxos ligar opcionalmente em uma ou duas chaves ligadas ao positivo da bateria.

Servem para reduzir o brilho dos leds/displays quando a chave (ou as chaves) são ligadas.

Basicamente, os dois fios desligados corresponde ao brilho máximo. Apenas uma delas ligada ao positivo da bateria, reduz um pouco o brilho (a redução é um pouco diferente em se ligar um fio roxo e outro). Ligando-se os dois fios roxos ao positivo da bateria obtem-se a máxima redução de brilho.

Logo, temos quatro níveis de brilho dos leds e displays, a gosto do cliente.

Ligações BZ-20:



NOTA: Em caso da linha **STREET** desconsiderar o alarme sonoro e vedação

GARANTIA

A GUSTER INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE EQUIPAMENTOS ELETRO ELETRÔNICOS LTDA. assegura ao comprador deste aparelho, a garantia pelo prazo de dois (2) anos (não incluso os sensores, pilhas e baterias) a contar da data de aquisição, esta garantia abrange exclusivamente a substituição e ou o conserto de peças que apresentam, comprovadamente, defeitos de fabricação ou de material. Excluem-se, pois, o proveniente de viagens, quebras resultantes de acidentes, instalação imprópria. Perderá sua validade, caso os defeitos apresentados sejam oriundos da adaptação de peças e /ou acessórios quem não sejam de nossa fabricação. Ficará também sem efeito, se o aparelho for submetido a reparos por quem não estiver devidamente credenciado. Para gozar dos benefícios desta garantia, o aparelho deverá, caso necessitar de reparos, ser enviado a nossa fábrica, ou a qualquer de nossos revendedores. Esta garantia não abrange eventuais despesas com instalação e transporte do aparelho. **A garantia do seu aparelho somente é válida mediante a apresentação deste termo de garantia com as datas devidamente preenchidas, sem rasuras, observadas as condições acima.**

Cliente: _____ N° da nota: _____ Data da compra: _____