



RUA SIGFREDO DAY, 50 - SOBRELOJA - CIC
CEP 81.170-650 - CURITIBA - PR
FONE / FAX: (41)3014-3536.
E-MAIL: vendas@guster.com.br

INSTRUMENTOS AUTOMOTIVOS - MONITORAMENTO DE VEÍCULOS - RASTREADORES - GPS - TRAVAS

PAINEL DIGITAL MF15 * NAVAL * SV60

Desenvolvido para adaptar/substituir painel interno original dos veículos.

Apresenta velocímetro, contagiros (com shift light opcional), indicador de nível de combustível em leds progressivos, odômetro com 5 dígitos (parcial & total), indicador de temperatura com alarme visual programável, voltímetro com alarme visual programável e relógio digital.

Estes sinais e os fios comuns (positivo, terra e dimmer) estão juntos no chicote principal (mais grosso).

Apresenta também indicador de sinais luminosos (setas, lanterna, luz alta, desembaçador, bateria, pressão do óleo, freio de mão).

Estes sinais estão juntos no chicote secundário (mais fino).

Não estão inclusos: gabinete do painel, chicotes e bóia de combustível.

Toda vez que se liga o aparelho acende todos os displays e leds por 1 segundo, se tiver a opção de shift light o shift também pisca, apaga tudo e mostra apenas os alarmes de temperatura e tensão e os leds centrais do relógio por três segundos, entrando em operação.

VELOCÍMETRO * SV60

Mostra o valor da velocidade em forma de escala luminosa, dando a sensação de movimento.

Mostra o valor da velocidade instantânea em Km/h. Com odômetro acumulativo e parcial. O sinal deve ser obtido de sensores específicos da Guster ou sob sua consulta.

Cabo blindado ligar no cabo blindado do adaptador de sensor do velocímetro (obedecer as cores: vermelho ligar com o vermelho, branco ligar com o branco e malha ligar com a malha).

Um dos fios marrom é do odômetro, está identificado com o número 1.

Use esse fio para alterar entre odômetro parcial e total e zeramento do odômetro parcial

Ligado numa chave (tipo NA = Normalmente aberta) externa ao terra/chassis - junto com o fio preto).

Um toque desse fio marrom ao terra, altera entre um odômetro e outro (no caso do parcial mostra "Pxxx.x").

Se mantiver esse fio marrom ligado ao terra por mais de 3 segundos, provoca o zeramento do odômetro parcial (zera apenas o parcial).

TACÔMETRO:

Mostra o valor do giro em forma de escala luminosa, dando a sensação de movimento.

O sinal deve ser pego do negativo da bobina de ignição (se carburado) , ou na saída correspondente da central (se ignição eletrônica).

Obs: Mesmo sendo com ignição eletrônica, sugere-se usar o fio amarelo no negativo de uma das bobinas da vela e alterar o número de cilindros.

Programação ou verificação do número de cilindros:

Encoste e mantenha encostado apenas o fio cinza #1 junto ao preto.

Ligue o aparelho.

Deverá começar a alterar nos displays do odômetro o valor de 1 a 8 (é o valor que sai de fábrica).

Se mantiver encostado o cinza #1 vai aumentando de 1 até 8 voltando a 1 (de 1 em 1).

Fica eternamente alterando (enquanto o fio cinza #1 estiver ligado ao preto) e mostrando. Quando aparecer o valor desejado, solte o fio cinza #1 e religue o aparelho.

Observações:

Os nossos contagiros têm duas maneiras de ligar (possui dois fios), um deles (amarelo) pode ser ligado no negativo da bobina de umas das velas (independente se é injetado ou carburado). Como alguns carros possuem esse sinal de nível muito baixo, pode-se ligar o fio branco no lugar do amarelo. Ou seja, para sinais "fortes" usa-se o fio amarelo e para "fracos" usa-se o branco..ou um ou outro..

A maioria das bobinas possui três fios (positivo, terra/chassis e o que vem da central). Como nem sempre se sabe quem é quem, ligue o amarelo em cada um deles (um de cada vez e tomando cuidado para não levar choque). Se nada aparecer no contagiros, refaça o teste com o fio branco.

Nota: Sempre tentar com o amarelo primeiro.

MEDIDOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL:

Universal, qualquer bóia resistiva (entre 0 e 500 OHMs)

As bóias normalmente têm dois fios (um terra e um de sinal). Ligar o fio de sinal da bóia ao fio verde do aparelho e o fio de terra da bóia junto ao fio preto.

Para um perfeito funcionamento do sistema, deve-se "casar" a bóia com o aparelho.

Obs:

Fazer a programação com a bóia fora do tanque, o ajuste é feito para o curso total da bóia.

Fazer a programação com a bóia no tanque, o ajuste é feito para o curso da bóia limitado pelo tanque. É A MANEIRA MAIS CORRETA E PRECISA.

Programação dos níveis vazio e cheio:

Isto pode ser feito apenas nos 20 segundos após ligar o aparelho, depois entra em modo normal (um movimento na bóia só será percebido após 1 minuto).

Junte apenas os dois fios marrom. (marrom 1 e marrom 2)

Posicione a bóia na posição vazio.

Ligue o aparelho.

Espere 5 segundos.

Encoste os dois fios marrom (juntos) ao fio preto (terra/chassis).

Aguarde os leds da barra de combustível acender apenas os dois de baixo.

Solte os dois fios marrom.

Desligue o aparelho.

Posicione a bóia na posição cheio.

Ligue o aparelho.

Espere 5 segundos.

Encoste os dois fios marrom (juntos) ao fio preto (terra/chassis).

Aguarde os leds da barra de combustível acender apenas os dois de cima.
Solte os dois fios marrom.
Desligue o aparelho.

Separe os fios marrom.

Para testar:

Desligue ,religue o aparelho e coloque a bóia em níveis diferentes e veja a barra do indicador de combustível acompanhando esse movimento.

Isto pode ser feito apenas nos 20 segundos após ligar o aparelho, depois entra em modo normal (um movimento na bóia só será percebido após 1 minuto).

MEDIDOR DE TEMPERATURA

Mede temperaturas de 40°C A 150°C. (Se temperatura inferior a 40°C aparece "LO", se for superior a 150°C aparece HI).

Posicione o sensor no local adequado.

Ligar a cabeça do sensor ao fio rosa.

Garanta que o corpo do sensor esteja bem aterrado.

Possui alarme visual caso a temperatura ultrapasse o valor programado. Neste caso o display correspondente começa a piscar.

Obs:

Se tiver alarme sonoro (opcional) aciona enquanto a temperatura estiver acima do programado como alarme.

Programação do alarme da temperatura:

Desligue o aparelho

Encoste e mantenha encostado apenas o fio marrom 1 junto ao preto.

Ligue o aparelho.

Passa a mostrar o alarme da temperatura e o alarme da tensão e os leds do centro do relógio ficam piscando.

Após 3 segundos o valor de alarme da temperatura começa mudar de 5oC em 5oC até chegar em 150oC, retornando a 80oC. Fica eternamente alterando e mostrando. Quando aparecer o valor desejado, basta soltar o fio marrom 1 do fio preto e desligar o aparelho.

VOLTÍMETRO

Permite monitorar a situação da bateria e se está carregando adequadamente pelo alternador.

Ligar o fio azul escuro diretamente no positivo da bateria.

Possui alarme visual caso a temperatura caia abaixo do valor programado ou ultrapasse 0s 15,0 Volts. Neste caso o display correspondente começa a piscar.

Programação do alarme do Voltímetro:

Desligue o aparelho

Encoste apenas o fio marrom 1 junto ao preto (é o mesmo fio que programa o alarme de Temperatura).

Ligue o aparelho.

Passa a mostrar o alarme da temperatura e o alarme da tensão e os leds do centro do relógio ficam piscando.

Quando entrar no modo de programação dos alarmes, solte rapidamente o fio marrom 1 do fio preto (para não desprogramar o alarme de temperatura anteriormente programado) e encoste o fio marrom 2, mantendo o aparelho ligado.

Após 3 segundos o valor de alarme do voltímetro começa mudar de 0,5 Volts em 0,5 Volts até chegar em 15,0 Volts, retornando a 6,0 Volts. Fica eternamente alterando e

mostrando. Quando aparecer o valor desejado, basta soltar o fio marrom 2 do fio preto e desligar o aparelho.

RELÓGIO

Mostra a hora e minutos (até 23:59).
Manter o fio laranja sempre ligado ao positivo antes da ignição.

Use o fio marrom 2 para fazer o acerto do relógio.

Ligado numa chave (tipo NA=Normalmente aberta) externa ao terra/chassis - junto com o fio preto).

Um toque desse fio marrom 2 ao terra, alterna entre ajuste hora, ajuste minuto (o display correspondente pisca) ou uso normal (param de piscar).

Quando se deseja acertar as horas, dá-se toques entre o fio marrom 2 e o terra/chassis até o display de horas começar a piscar. Manter a ligação feita. Esse display começa a incrementar até 23, retornando a zero, e continua indefinidamente (enquanto o fio marrom 2 estiver ligado ao terra/chassis. Quando aparecer a hora desejada, basta soltar o fio marrom 2.

Quando se deseja acertar os minutos, dá-se toques entre o fio marrom 2 e o terra/chassis até o display de minutos começar a piscar. Manter a ligação feita. Esse display começa a incrementar até 59, retornando a zero, e continua indefinidamente (enquanto o fio marrom 2 estiver ligado ao terra/chassis. Quando aparecer o minuto desejado, basta soltar o fio marrom 2.

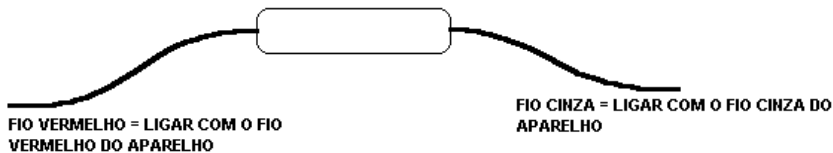
Para que o display pare de piscar (ou o de horas, ou o de minutos) dê toques entre o fio marrom 2 e o terra/chassis até pararem de piscar.

INDICADOR DE SINAIS

Detalhes:

- Fio branco #1 no "positivo" da lâmpada da seta para esquerda.
- Fio roxo no "negativo" do sinal da lâmpada de freio de mão.
- Fio cinza no "negativo" do sinal do alternador.
- Fio rosa #1 no "positivo" da lâmpada da lanterna.
- Fio azul escuro no "positivo" da lâmpada da luz alta.
- Fio laranja no "negativo" da lâmpada de pressão de óleo.
- Fio rosa #2 no "positivo" do desembaçador.
- Fio branco #2 no "positivo" da lâmpada da seta para direita.

Nota: Acompanha um resistor para ser ligado conforme a figura:



LIGAÇÕES

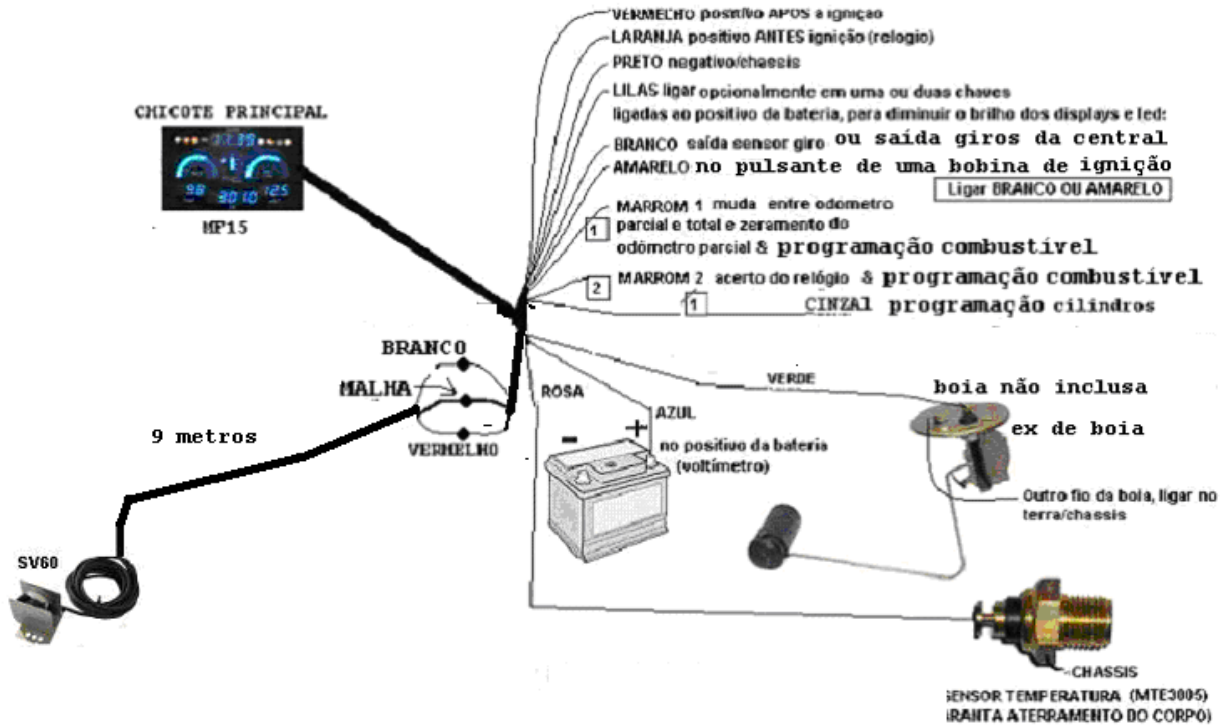
Vermelho (positivo da bateria após a ignição).

Preto terra/chassis (negativo da bateria)

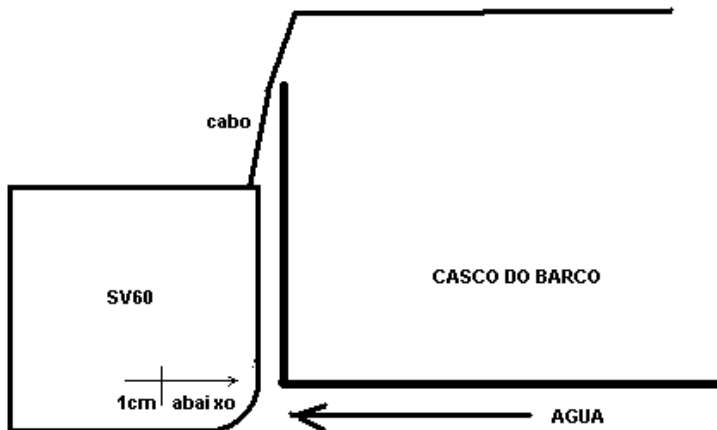
Fios roxos ligar opcionalmente em uma ou duas chaves ligadas ao positivo da bateria. Servem para reduzir o brilho dos leds/displays quando a chave (ou as chaves) são ligadas.

Basicamente, os dois fios desligados corresponde ao brilho máximo. Apenas uma delas ligada ao positivo da bateria, reduz um pouco o brilho (a redução é um pouco diferente em se ligar um fio roxo e outro). Ligando-se os dois fios roxos ao positivo da bateria obtem-se a máxima redução de brilho.

Logo, temos quatro níveis de brilho dos leds e displays, a gosto do cliente.



Ligar ao aparelho, vermelho com vermelho, branco com branco, malha com malha (isolar bem)





MF15

CHICOTE SECUNDÁRIO

LED VERDE	(+) SETA PARA ESQUERDA	FIO BRANCO #1
LED VERMELHO	(-) FREIO	FIO ROXO
LED VERMELHO	(-) BATERIA	FIO CINZA
LED AZUL	(+) LANTERNA	FIO ROSA #1
LED AZUL	(+) LUZ ALTA	FIO AZUL ESCURO
LED VERMELHO	(-) ÓLEO	FIO LARANJA
LED AMARELO	(+) DESEMBAÇADOR	FIO ROSA #2
LED VERDE	(+) SETA PARA DIREITA	FIO BRANCO #2

Dúvidas técnicas e/ou de instalação, consulte nosso site "perguntas mais frequentes", envie email suporte técnico@guster.com.br, telefone para a Guster (41) 3014-3536 ou ainda (24h/dia) ligue para suporte técnico (41) 9651-3565)

GARANTIA

A GUSTER INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE EQUIPAMENTOS ELETRO ELETRÔNICOS LTDA. assegura ao comprador deste aparelho, a garantia pelo prazo de dois (2) anos (não incluso os sensores) a contar da data de aquisição, esta garantia abrange exclusivamente a substituição e ou o conserto de peças que apresentam, comprovadamente, defeitos de fabricação ou de material. Excluem-se, pois, o proveniente de viagens, quebras resultantes de acidentes, instalação imprópria. Perderá sua validade, caso os defeitos apresentados sejam oriundos da adaptação de peças e /ou acessórios quem não sejam de nossa fabricação. Ficarão também sem efeito, se o aparelho for submetido a reparos por quem não estiver devidamente credenciado. Para gozar dos benefícios desta garantia, o aparelho deverá, caso necessitar de reparos, ser enviado a nossa fábrica, ou a qualquer de nossos revendedores. Esta garantia não abrange eventuais despesas com instalação e transporte do aparelho. **A garantia do seu aparelho somente é válida mediante a apresentação deste termo de garantia com as datas devidamente preenchidas, sem rasuras, observadas as condições acima.**

Cliente: _____ Nº da nota: _____ Data da compra: _____