

INSTRUMENTAÇÃO DIGITAL

GUSTER INDÚSTRIA DE EQUIPAMENTOS ELETRÔNICOS LTDA. RUA SIGFREDO DAY, 50 – CIC – CEP 81170-650 – CURITIBA – PR
FONE/ FAX.:(41)3334-1533 – E-MAIL: VENDAS@GUSTER.COM.BR CNPJ: 006164.899/0001-64 I.E.: 90.135.580-08

**Contagiros + indicador de temperatura + indicador de combustível +
voltímetro * MF-14 * Shift light opcional**

Mostra o valor do giro do motor em RPMx1000.

O sinal deve ser obtido de sensores específicos da GUSTER ou sob sua consulta

ATENÇÃO:

**Este instrumento é apenas passivo, ou seja, apenas faz indicação ao piloto. NÃO
ACIONA NENHUM DISPOSITIVO QUE INTERFERA NO FUNCIONAMENTO DA AERONAVE.**

**Este instrumento NÃO É HOMOLOGADO PARA USO AERONÁUTICO. Uso por conta e risco
próprio.**

Detalhes do aparelho:

Toda vez que o aparelho é ligado acende todos os segmentos dos displays (aparece
8.8.8 8.8.8. 8.8.8. e o ponteiro se posiciona em 0.

Se tiver a opção de shift light, este também pisca.

Apaga e mostra os valores de alarme programados para temperatura e voltímetro

Apaga e entra em operação.

Ligações multifuncional MF-14:

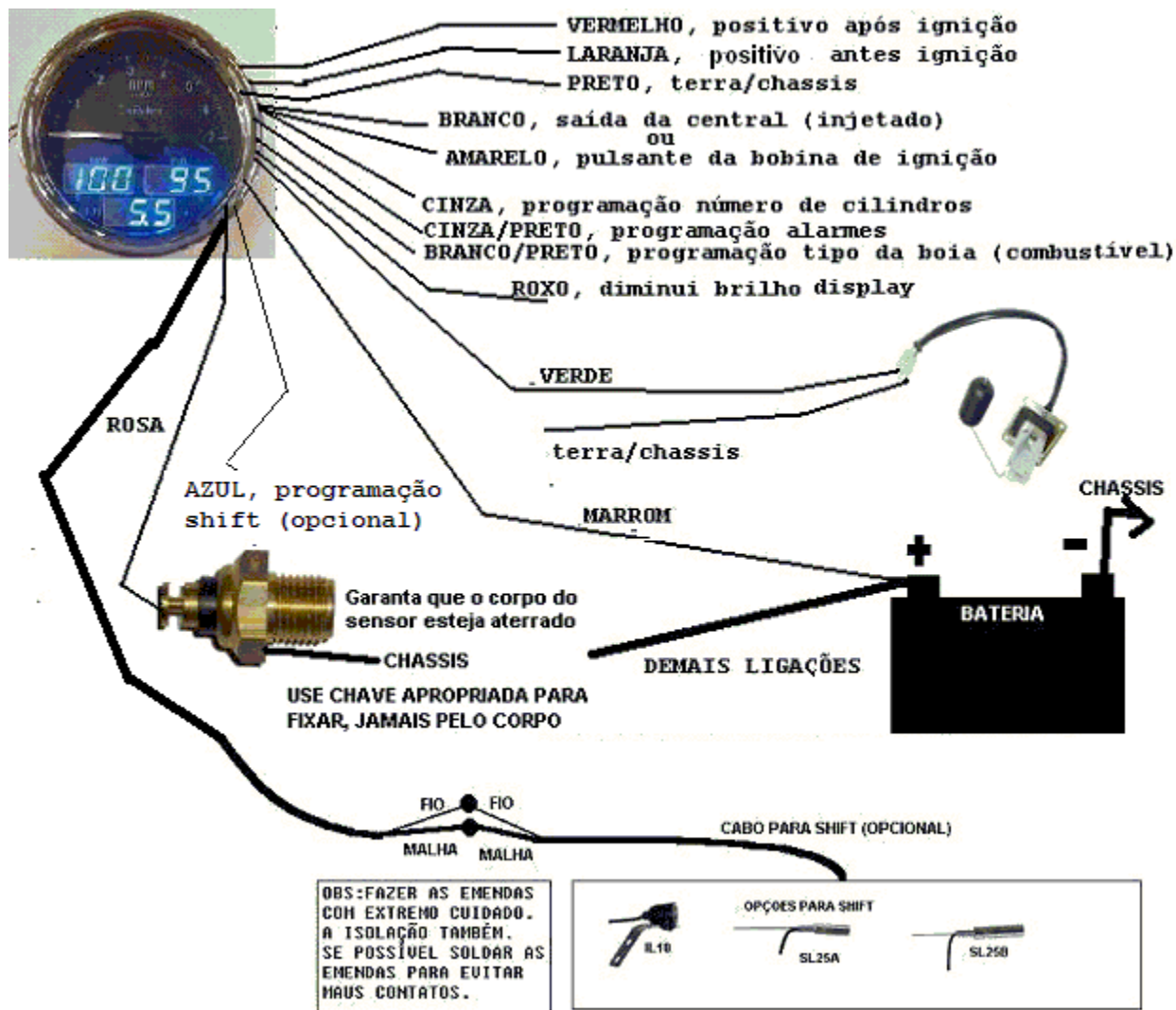
Vermelho (positivo da bateria após a ignição).

Laranja (positivo da bateria antes da ignição).

Preto terra/chassis (negativo da bateria)

Fio roxo, permite reduzir o brilho dos displays durante a noite. Basta ligar na
chave da lanterna.

Vide detalhes abaixo:



 TACÔMETRO

TACÔMETRO 0 a 7000 RPM (Outro valor, sob encomenda):

O sinal deve ser pego no pulsante da bobina de ignição (se carburado) ou no pulsante de uma das bobinas de vela (se injetado), ou na saída correspondente da central (se injetado).

Programação CILINDROS:

Para verificar o número de cilindros programado, basta encostar o fio cinza do contagiros rapidamente no fio preto ou chassis. No display mostra o número de cilindros programado.

Se desejar alterar, basta manter encostado o fio cinza ao preto, quando aparecer o valor desejado basta soltar e isolar o fio cinza.

Obs: Os nossos contagiros têm duas maneiras de ligar (possui dois fios).

Um deles (amarelo) pode ser ligado no pulsante da bobina de uma das velas (independente se é injetado ou carburado).

Como alguns veículos possuem esse sinal de nível muito baixo, pode-se ligar o fio branco no lugar do amarelo. Ou seja, para sinais "fortes" usa-se o fio amarelo e para sinais "fracos" usa-se o fio branco. Ou um ou outro.

A maioria das bobinas possuem três fios (positivo, terra/chassis e o que vem da central). Como nem sempre se sabe quem é quem, ligue o amarelo em cada um deles (um de cada vez e tomando cuidado para não levar choque). Se nada aparecer no contágiros, refaça com o fio branco.

Nota: Sempre tentar com o amarelo primeiro.

Programação SHIFT LIGHT (opcional):

Para verificar o valor de giros programado para que o shift light comece e piscar, basta encostar o fio azul do contágiros rapidamente no fio preto ou chassis. No display mostra o valor de giros para shift programado.

Se desejar alterar, basta manter encostado o fio azul ao preto, quando aparecer o valor desejado basta soltar e isolar o fio azul.

TEMPERATURA DA ÁGUA ou TEMPERATURA DO ÓLEO

Mostra de 40 a 150 Oc (Abaixo de 40 mostra LO e acima de 150 mostra HI).
Mostra o valor da temperatura, com alarme visual (display pisca) programável.

O sinal deve ser obtido do sensor SIT-3005 (Compatível com MTE-3005).

Ligar o fio rosa (temperatura) no sensor. O corpo do sensor deve estar ligado ao terra/chassis.

ALARME:

Alarme programável de 80 a 150oC.
Este alarme é apenas visual (os displays piscam).

INDICADOR DE COMBUSTÍVEL

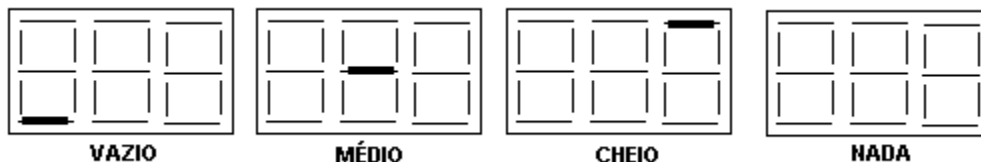
SE OPÇÃO PASSIVO:

O MARCADOR ORIGINAL É QUE POLARIZA A BOIA, O APARELHO PASSIVO APENAS LÊ A TENSÃO GERADA

Calibrado para uso com sensor tipo bóia com potenciômetro (0 a 500 ohms)
NÃO INCLUSA.
Mostra em percentual 0-100% de 5% em 5%.

O fio verde deve ligar apenas na saída da bóia, a carcaça da bóia deve estar ligada junto ao fio preto.

Programação:



Ao se ligar o fio branco/preto com o preto (com o aparelho ligado) passa a mostrar as figuras acima em intervalos de 3 segundos. Quando se solta o fio branco/preto a figura mostrada nesse momento indica se estamos gravando o nível VAZIO, MÉDIO, CHEIO ou NADA.

Sequência:

Posicionar a bóia na posição VAZIO, ligar o aparelho, esperar estabilizar por 10 segundos, ligar o fio branco/preto junto com o preto, esperar aparecer a figura VAZIO, soltar o fio branco/preto, aguardar apagar a figura e mostrar um número qualquer e desligar o aparelho.

Posicionar a bóia na posição MÉDIO, ligar o aparelho, esperar estabilizar por 10 segundos, ligar o fio branco/preto junto com o preto, esperar aparecer a figura MÉDIO, soltar o fio branco/preto, aguardar apagar a figura e mostrar um número qualquer e desligar o aparelho.

Posicionar a bóia na posição CHEIO, ligar o aparelho, esperar estabilizar por 10 segundos, ligar o fio branco/preto junto com o preto, esperar aparecer a figura CHEIO, soltar o fio branco/preto, aguardar apagar a figura e mostrar um número qualquer.

Obs: Caso o fio branco/preto encoste acidentalmente no fio preto e começar a mostrar as figuras, espere aparecer a figura NADA e desligue o fio branco/preto. Após a programação, isole o fio branco/preto.

Para testar:

Desligue ,religue o aparelho e coloque a bóia em níveis diferentes.

Obs:

Fazer a programação com a bóia fora do tanque, o ajuste é feito para o curso total da bóia.

Fazer a programação com a bóia no tanque, o ajuste é feito para o curso da bóia limitado pelo tanque. É A MANEIRA MAIS CORRETA E PRECISA.

Obs: Se a bóia estiver com problemas (aberta) ou o fio verde não estiver ligado, parece OFF.

VOLTÍMETRO

Mostra o valor da tensão da bateria do veículo de 0 a 16V , ou de outro dispositivo que se deseja monitorar a tensão para veículos 12V.

O fio marrom deve ser ligado diretamente ao positivo da bateria.

ALARME:

Alarme programável de 8.0 a 15.0V e sempre que a tensão for maior que 15.0V. Este alarme é apenas visual (os displays piscam).

Programa-se a menor tensão (quando a tensão da bateria for menor que a programada o alarme dispara).

ALARMES

Verificação dos alarmes:

Toda vez que o fio cinza/preto de programação de alarme for ligado junto com o fio preto, mostra qual alarme será programado ou verificado. Os demais ficam apagados.

Apenas um display fica mostrando o valor do alarme de cada vez.

A programação deve ser feita separadamente para cada manômetro.

Ligar e desligar o fio cinza/preto ao fio preto até selecionar qual alarme vai alterar.

Quando aparecer o alarme desejado, basta manter o fio cinza/preto ligado ao fio preto.

No display correspondente aparece o valor de alarme sendo alterado.

Se temperatura, varia de 80oC a 150oC (de 5 em 5).

Se voltímetro, varia de 8.0 a 15.0 Volts (de 0,5 em 0,5).

Quando aparecer o valor desejado, soltar o fio cinza/preto do preto.

Este alarme está programado.

Repetir o procedimento para os dois alarmes.

OBERVAÇÕES IMPORTANTES:

*Caso não queira alarme, programe o maior valor possível.

*Após a programação, isolar o fio cinza/preto do alarme.

*Para veículos com ignição de competição deve-se utilizar cabo blindado entre os sensores e o aparelho.

*Quando o alarme aciona, o display correspondente pisca.

*Os sensores devem ser fixados com chave apropriada, jamais pelo seu corpo.

*Garanta o aterramento do corpo dos sensores.

*Caso precise cortar e emendar os fios, obedeça rigorosamente a ORDEM e as CORES

Dúvidas técnicas e/ou de instalação, consulte nosso site "perguntas mais frequentes", envie email suportetecnico@guster.com.br, telefone para a Guster (41) 3014-3536

TERMO DE GARANTIA

A GUSTER INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE EQUIPAMENTOS ELETRO ELETRÔNICOS LTDA, assegura ao comprador deste produto a garantia de 1 ano (não incluso os sensores, pilhas e baterias) a contar da data de aquisição, esta garantia abrange exclusivamente a substituição e/ou conserto de peças que apresentam comprovadamente defeitos de fabricação ou de material. Excluem-se pois, defeitos provenientes de transporte, mau uso, agentes da natureza, agentes químicos, acidentes, instalação e uso em desacordo com o Manual de Instruções. Perderá sua validade, caso os defeitos apresentados sejam oriundos da adaptação de peças e/ou acessórios que não sejam de nossa fabricação. Ficará também sem efeito, se o aparelho for submetido a instalação e/ou reparos por quem não estiver devidamente credenciado. Para gozar dos benefícios desta garantia, o aparelho deverá, caso necessitar de reparos, ser enviados a nossa fábrica, ou a qualquer de nossos revendedores. Esta garantia não abrange despesas com instalação, transporte do aparelho e eventuais perdas e danos ao comprador, caso ocorra mau funcionamento ou paralização de produto, não havendo risco próprio. A garantia de seu aparelho somente é válida mediante apresentação de cópia de Nota Fiscal e o Termo de Garantia com as datas devidamente preenchidas, sem rasuras, observadas as condições acima.

Cliente: _____ N° da nota: _____ Data da compra: _____

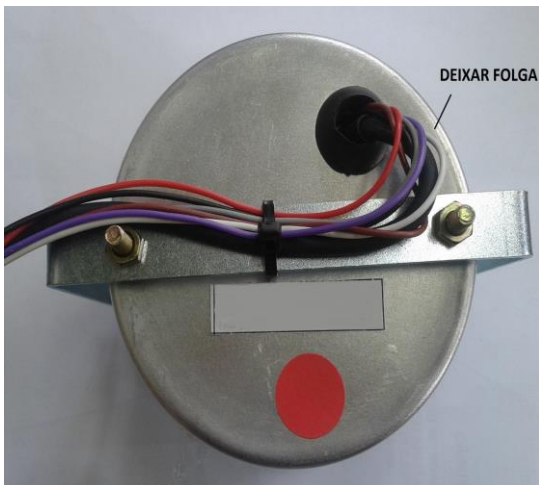
Arquivo:MF-14.DOC

Na embalagem do produto acompanha uma abraçadeira plástica. Deve ser aplicada junto ao suporte do copo ou na falta deste algum apoio próximo imobilizando os cabos elétricos, evitando danificá-los com vibrações ou movimentos excessivos. Deixe folga evitando esticar os cabos junto ao "passa fio" na saída dos cabos no produto.

No caso dos modelos STREET, não empurre os cabos para dentro do produto, puxe levemente até encontrar resistência e prenda com a abraçadeira.

Ver foto abaixo

PARA MODELO STREET



PARA MODELO STANDARD

