



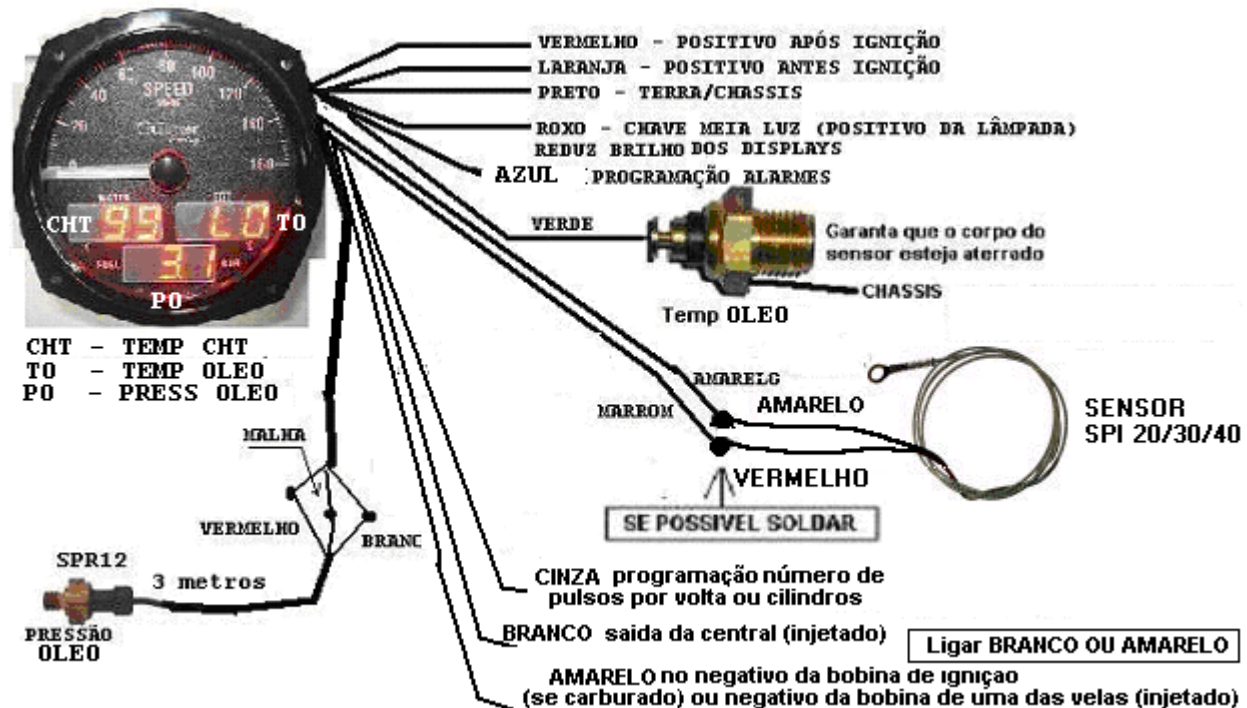
MULTI FUNCIONAL GUSTER * MF10 *
CONTA GIROS 6000 RPM, TEMPERATURA EGT,
TEMPERATURA ÓLEO E PRESSÃO ÓLEO

ATENÇÃO:

Este instrumento é apenas passivo, ou seja, apenas faz indicação ao piloto. NÃO ACIONA NENHUM DISPOSITIVO QUE INTERFERA NO FUNCIONAMENTO DA AERONAVE.

Este instrumento NÃO É HOMOLOGADO PARA USO AERONÁUTICO. Uso por conta e risco próprio.

Ligações MF-10:



LIGAÇÕES:

FIO VERMELHO, Positivo da bateria após a ignição.

FIO LARANJA, Positivo da bateria antes da ignição.

FIO PRETO, Terra/chassis, negativo da bateria.

FIO ROXO, Ligar no acionamento da meia luz. Dessa maneira quando se liga a meia luz, o brilho dos displays diminui, evitando ofuscamento.

Funcionamento:

Sempre que o aparelho é ligado:
Posiciona o ponteiro em 0 MPH
Acende todos os displays
Mostra apenas o valor programado para alarmes de cht, temperatura e pressão
Entra em operação, posicionando o ponteiro de acordo com o giro do motor
Mostrando as temperaturas e pressão
Permite programar a qualquer momento, os alarmes de temperatura e pressão

TACÔMETRO

TACÔMETRO 0 a 6000 RPM

O sinal deve ser pego no pulsante da bobina de ignição (se carburado) ou no negativo de uma das bobinas de vela (se injetado), ou na saída correspondente da central (se injetado).

Sugere-se utilizar o sensor de giros SG10, pegando o sinal diretamente do cabo de uma das velas.

Programação CILINDROS:

Para verificar o número de cilindros programado, basta encostar o fio cinza do contagiros rapidamente no fio preto ou chassis. O ponteiro se desloca conforme abaixo:

- Se 1 cilindro posiciona em 1 (1000 RPM)
- Se 2 cilindros posiciona em 2 (2000 RPM)
- Se 4 cilindros posiciona em 3 (3000 RPM)
- Se 6 cilindros posiciona em 4 (4000 RPM)
- Se 8 cilindros posiciona em 5 (5000 RPM)

Para programar o número de cilindros, basta encostar o fio cinza do contagiros e manter encostado no fio preto ou chassis.

O ponteiro fica se movendo e parando na posição correspondente ao número de cilindros (vide acima).

Vai de 1 a 5. retornando a 1 e repete enquanto o fio cinza do contagiros estiver ligado no fio preto ou chassis.

Quando parar no número de cilindros desejado, basta soltar o fio cinza do contagiros.

Após a programação ligar o fio cinza do contagiros junto com o vermelho.

Os nossos contagiros têm duas maneiras de ligar (possui dois fios).

Um deles (amarelo) pode ser ligado no pulsante da bobina de uma das velas (independente se é injetado ou carburado).

Como alguns veículos possuem esse sinal de nível muito baixo, pode-se ligar o fio branco no lugar do amarelo. Ou seja, para sinais "fortes" usa-se o fio amarelo e para sinais "fracos" usa-se o fio branco. Ou um ou outro.

A maioria da bobinas possuem três fios (positivo, terra/chassis e o que vem da central). Como nem sempre se sabe quem é quem, ligue o amarelo em cada um deles (um de cada vez e tomando cuidado para não levar choque). Se nada aparecer no contagiros, refaça com o fio branco.

Nota: Sempre tentar com o amarelo primeiro.

TEMPERATURA CHT

Mostra de 50 a 995 0c (Abaixo de 50 mostra LO e acima de 995 mostra HI).
Mostra o valor da temperatura, com alarme visual (display pisca) programável.

O sinal deve ser obtido do sensor SPI-30 (Ou SPI-20 ou SPI-40 ou SPI-50).

Ligar o fio marrom e amarelo aos fios do sensor conforme desenho acima.

TEMPERATURA DO ÓLEO

Mostra de 40 a 150 0c (Abaixo de 40 mostra LO e acima de 150 mostra HI).
Mostra o valor da temperatura, com alarme visual (display pisca) programável.

O sinal deve ser obtido do sensor SIT-3005 (Compatível com MTE-3005).

Ligar o fio verde (temperatura água) no sensor. O corpo do sensor deve estar ligado ao terra/chassis.

PRESSÃO DO ÓLEO

Mostra de 0.0 a 12.0 bar.
Mostra o valor da pressão, com alarme visual (display pisca) programável.

O sinal deve ser obtido do sensor SPR-12.

Ligar o cabo blindado, vermelho com vermelho, branco com branco e malha com malha.

ALARMES

Verificação dos alarmes:

Toda vez que o fio azul de programação de alarme for ligado junto com o fio preto, mostra qual alarme será programado ou verificado. Os demais ficam apagados. Apenas um display fica mostrando o valor do alarme de cada vez.

A programação deve ser feita separadamente para cada mostrador (cht, temperatura, pressão).

Ligar e desligar o fio azul do fio preto até selecionar qual alarme vai alterar.

Quando aparecer o alarme desejado, basta manter o fio azul encostado ao preto.

No display correspondente aparece o valor de alarme sendo alterado.

Se temperatura cht, varia de 200oC a 995oC (de 5 em 5).

Se temperatura do Óleo, varia de 80oC a 150oC (de 5 em 5).

Se pressão do óleo, varia de 0.5 a 12.0 bar (de 0,5 em 0,5).

Quando aparecer o valor desejado, soltar o fio azul do preto.

Este alarme está programado.

Repetir o procedimento para os três alarmes.

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES:

*Caso não queira alarme, programe o maior valor possível.

*Após a programação, isolar o fio azul do alarme.

*Para motores com magneto ou cabos de vela direto ou de competição deve-se utilizar cabo blindado entre os sensores e o aparelho.
Sugere-se ainda, o filtro de giros FG-10

*Quando a pressão cair para menor que a programada para alarme, ou uma das temperaturas for maior que a programada, o display correspondente pisca.

*Temperatura cht inferior a 50oC mostra LO.

*Temperatura cht superior a 995oC mostra HI.

*Temperatura óleo inferior a 40oC mostra LO.

*Temperatura óleo superior a 150oC mostra HI.

*Quando o alarme aciona, o display correspondente pisca.

*Os sensores devem ser fixados com chave apropriada, jamais pelo seu corpo.

*Garanta o aterramento do corpo dos sensores.

*Caso precise cortar e emendar os fios, obedeça rigorosamente a ORDEM e as CORES

Dúvidas técnicas e/ou de instalação, consulte nosso site "perguntas mais freqÜentes", envie email suporte técnico@guster.com.br, telefone para a Guster (41) 3014-3536 ou ainda (24h/dia) ligue para suporte técnico (41) 9651-3565)

GARANTIA

A GUSTER INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE EQUIPAMENTOS ELETRO ELETRÔNICOS LTDA. assegura ao comprador deste aparelho, a garantia pelo prazo de dois (2) anos (não incluso os sensores) a contar da data de aquisição, esta garantia abrange exclusivamente a substituição e ou o conserto de peças que apresentam, comprovadamente, defeitos de fabricação ou de material. Excluem-se, pois, o proveniente de viagens, quebras resultantes de acidentes, instalação imprópria. Perderá sua validade, caso os defeitos apresentados sejam oriundos da adaptação de peças e /ou acessórios quem não sejam de nossa fabricação. Ficará também sem efeito, se o aparelho for submetido a reparos por quem não estiver devidamente credenciado. Para gozar dos benefícios desta garantia, o aparelho deverá, caso necessitar de reparos, ser enviado a nossa fábrica, ou a qualquer de nossos revendedores. Esta garantia não abrange eventuais despesas com instalação e transporte do aparelho. **A garantia do seu aparelho somente é válida mediante a apresentação deste termo de garantia com as datas devidamente preenchidas, sem rasuras, observadas as condições acima.**

Cliente: _____ N° da nota: _____ Data da compra: _____